

COMUNE DI SORRADILE

PROVINCIA DI ORISTANO



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA DEL DEMANIO REGIONALE CHE COLLEGA LA STRADA PROVINCIALE N. 84 ALLA DIGA DI "BENZONE"

RELAZIONE GENERALE

ALLEGATO

1

IL PROGETTISTA:
ING. ANGELA FADDA

SINDACO:
PIETRO ARCA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO:
GEOM. FRANCESCO DEIAS

IL RUP:
GEOM. FRANCESCO DEIAS

Aggiornamenti:

n. _____ del ____/____/____

DATA:

**SORRADILE
GENNAIO 2019**

RELAZIONE GENERALE

Indice generale

1 PREMESSA.....	iii
2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	iii
3 STATO ATTUALE.....	iii
4 DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO	iv
5 CONCLUSIONI	v
6 QUADRO ECONOMICO	vi

1 PREMESSA

Il Comune di Sorradile con uno stanziamento dell'Ass.Regionale LL.PP. di Euro 350.000,00 prevede di attuare i *'Interventi di messa in sicurezza della strada del Demanio Regionale che collega la strada provinciale n. 84 alla diga di Benzone'* attraverso il presente progetto.

L'importo totale dei lavori è di Euro 237.284,86, oltre ad Euro 5.932,12 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I siti di intervento sono localizzati nel territorio comunale di Sorradile inquadrati nella cartografia IGM al foglio 515 sezione I in scala 1:25.000 e nella CTR nelle sezioni 515040 in scala 1:10.000.

La destinazione urbanistica del PUC vigente è area agricola E, vedasi tav .1.

Le aree oggetto di intervento si localizzano in una viabilità e non interessano proprietà private.

3 STATO ATTUALE

La viabilità interessata dal presente intervento versa in una situazione di dissesto come illustrato nella documentazione fotografica – allegato 1.2.

La carenza di manutenzione ordinaria nel corso dei decenni, la strada con l'attuale conformazione risale agli anni '70 del XX secolo, ha determinato il graduale ammaloramento della carreggiata.

In particolare alcuni tratti maggiormente esposti al ruscellamento delle acque superficiali provenienti dalle pendici a monte della stessa nonché alla particolare conformazione geologica del substrato di fondazione, sono caratterizzati da cedimenti del sottofondo.

La problematica è particolarmente evidente nel periodo invernale e piovoso, in cui il deterioramento della pavimentazione in bitume è aggravata dalla presenza di deflusso nel piano viabile.

Le attuali condizioni della viabilità in oggetto, che costituisce l'unica via di accesso a numerose aziende agricole, con utilizzo durante l'intero dell'anno, potrebbero costituire situazioni di pericolo per gli utenti.

Si rileva inoltre che per un lungo tratto in adiacenza al lato destro (percorrendo la strada a monte verso valle) si sviluppa il canale di scarico che adduce la risorsa dal terzo salto della diga di Benzone al bacino di accumulo sito in territorio di Sedilo a N-W della immissione della viabilità nella SP84.

Il presente intervento interessa circa 3,3 km di sede stradale con origine dallo svincolo di accesso alla SP84, con opere di manutenzione, ripristino della bitumatura e del sottofondo e adeguata segnaletica verticale e orizzontale.

4 DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Il progetto prevede gli interventi più urgenti per la messa in sicurezza ed il ripristino di adeguate condizioni di transito della viabilità di collegamento della SP84 con la diga di 'Benzone'. Le lavorazioni sono state individuate sulla base della ricognizione dello stato di fatto effettuate il 27.09.2018 ed il 18.01.2019. Le rilevazioni in situ hanno compreso anche un rilievo topografico con GPS dell'intero tratto dall'innesto con la SP84 fino all'intersezione con la viabilità di accesso alla ex CASERMA per uno sviluppo di oltre 3 km in cui sono presenti tratti che necessitano di manutenzione a causa dell'erosione del bitume e per ammalloramento del sottofondo. Si rimanda alla tav. 2 -Planimetria di progetto e alla tav. 4 per i particolari costruttivi.

Considerato che l'entità del finanziamento disponibile non è sufficiente per la manutenzione dell'intero tratto di viabilità ubicato in territorio di Sorradile, il presente progetto, è mirato al ripristino delle condizioni di funzionalità della strada, interessa un tratto di circa 3 km con origine dall'innesto con la SP84, compresa la bitumatura dello stesso, oltre che il rifacimento del sottofondo nei tratti attualmente ammallorati.

Gli interventi si possono suddividere in:

1. manutenzione dello svincolo di accesso alla SP84: pulizia e preparazione del piano di posa e stesa di binder chiuso di spessore 5 cm. Posa di segnaletica orizzontale e verticale.
2. manutenzione della viabilità con demolizione pavimentazione bituminosa, carico, trasporto e scarico per il recupero dei materiali attraverso adeguata frantumazione in sito autorizzato, posa di binder chiuso spessore 5 cm, segnaletica orizzontale. Nelle zone individuate in planimetria, in cui si è riscontrato l'ammalloramento del sottofondo, si prevede: scavo, conferimento a discarico dei materiali di risulta, posa di massicciata stradale con materiale da cava, compattamento del piano, posa di binder chiuso spessore 5 cm. I tratti oggetto di intervento sono localizzati in 3 km di viabilità per **complessivi 6620 mq di binder chiuso**
3. Posa di segnaletica verticale nelle rampe di innesto alla SP84 e lungo la viabilità, segnalazione degli innesti, delle piazzole di sosta e dei pozzetti di attraversamento esistenti attraverso segnalimiti in plastica con catadiottri.

5 CONCLUSIONI

Il presente progetto è finalizzato alla risoluzione di alcune problematiche di annalloramento della sede stradale della viabilità di collegamento tra la SP84 e la diga di Benzzone. Le opere in progetto costituiscono interventi di messa in sicurezza della strada che attualmente è caratterizzata da erosione e asportazione del piano bitumato, avvallamento e erosione del sottofondo in alcuni tratti maggiormente soggetti a ruscellamento superficiale con sottofondo non idoneo per le caratteristiche geologiche non drenanti.

La viabilità inoltre è totalmente carente di segnaletica orizzontale e verticale e l'innesto con la SP 84 versa in situazioni precarie in quanto sterrato e privo di segnaletica.

L'intervento si localizza nel tratto con origine dall'innesto con la SP84 per uno sviluppo di circa 3 km nei tratti, non continui, indicati nei grafici. L'entità del finanziamento disponibile non consente la manutenzione del restante tratto di viabilità fino al confine amministrativo con il Comune di Olzai.

6 QUADRO ECONOMICO

IL COSTO DEL PRESENTE PROGETTO AMMONTA A:	€ 350.000,00	COSI' SUDDIMSO:
A1) IMPORTO DEI LAVORI		€ 237.728,98
A2) ONERI PER LA SICUREZZA		€ 5.943,22
A) IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		<u>€ 243.672,20</u>
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
1) SPESE TECNICHE		€ 19.614,61
2) C.N.P.A.I.A. 4% (di 1)		€ 784,58
3) I.V.A. 22% (di 1+2)		€ 4.487,82
	sommano	<u>€ 24.887,02</u>
4) I.V.A. sui lavori 22%		€ 53.607,88
	sommano	<u>€ 78.494,90</u>
5) IMPREVISTI		€ 3.942,03
6) ONERI RUP 2% di A		€ 4.873,44
7.1) INTERVENTI PROPEDEUTICI ALL'INTERVENTO Determin. n. 164 del 14.09.2018		€ 6.633,00
7.2) IVA su 7.1		€ 1.459,26
8) CONTRIBUTO ANAC		€ 150,00
9) FONDO PER ACCORDI BONARI 3% di A		€ 7.310,17
10) SUPPORTO AL RUP		€ 2.730,92
11) CNPAIA su 10)		€ 109,24
12) Iva 22% su 10-11		€ 624,83
		<u>€ 106.327,79</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE. DELL'AMM.NE:		€ 106.327,79
C) IMPORTO TOTALE PROGETTO:		€ 350.000,00